

Bilag 3A – Pris og betalingsbetingelser

Utkast til markedsdialog
Versjon 0.6, oktober 2026

Statlig fellesavtale om:

Leie av kjøretøy



Utkast til markedsdialog – versjon 0.6. Dette utkastet deles med markedet for å innhente innspill før konkurransen kunngjøres. Prismodellen er ennå ikke endelig utformet. Der vi ønsker leverandørenes innspill, er punktet merket **Til avklaring** med henvisning til et spørsmål i svarskjemaet som følger utkastet. Innspillene gis i svarskjemaet. Endelige priser og betingelser fastsettes i det kunngjorte konkurransegrunnlaget, og ingenting i utkastet er bindende for Statens innkjøpssenter.

1 Innledning

Dette bilaget inneholder, sammen med utfylt Bilag 3B: *Prisskjema Personbil* og/eller Bilag 3C: *Prisskjema Varebiler og nyttekjøretøy*, alle priser og nærmere betingelser for det vederlaget oppdragsgiver skal betale for Leverandørens ytelser under avtalen.

2 Priser

Alle priser skal oppgis i norske kroner, eksklusive merverdiavgift og inklusive alle øvrige kostnader, skatter og avgifter.

Alle priser fremgår i sin helhet av Bilag 3B og/eller Bilag 3C.

Til avklaring: Vi vurderer å prise nullutslipps- og fossile kjøretøy ulikt innenfor samme bilklasse, slik at prismodellen gir et tydelig insentiv til å velge nullutslipp. Se spørsmål 16 i svarskjemaet.

Til avklaring: Vi vurderer å åpne for at Leverandøren kan oppdatere kjøretøyporporteføljen i avtaleperioden. Prismodellen må i så fall beskrive hvordan prisen videreføres når et kjøretøy erstattes av et annet innenfor samme klasse. Se spørsmål 17 i svarskjemaet.

2.1 Prisreguleringer

De oppgitte prisene er faste i ett år fra avtalens ikrafttredelse. Prisene kan deretter indeksreguleres én gang hvert år, tilsvarende økningen i Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks (KPI totalindeks). Utgangspunktet for den første indeksreguleringen er måneden avtalen ble inngått. Statistisk sentralbyrå legger ut nye månedstall den 10. i hver måned, og denne datoen benyttes for regulering av prisene.

Prisreguleringer skal ikke iverksettes før Avtaleeier skriftlig har godkjent dem. Alle prisendringer skal aksepteres av begge parter i Bilag 9: *Mal for endringsavtale* før de er gyldige. Prisendringene gjelder fra den dato endringene er akseptert av begge parter. Prisendring gjelder for ett år av gangen og varsles minimum én måned før den nye prisen trer i kraft.

Prisen kan endres i den utstrekning regler eller vedtak for offentlige avgifter endres med virkning for Leverandørens vederlag eller kostnader. Også dette er gjenstand for begge parter aksept i Bilag 9.

Til avklaring: Vi ønsker å vite om prisreguleringen slik den er beskrevet over, er realistisk for leverandørene i en fireårig avtale. Se spørsmål 18 i svarskjemaet.

3 Betalingsbetingelser og fakturering

Det skal være mulig å betale med kredittkort eller e-voucher.

Leverandørens fakturaer skal spesifiseres og dokumenteres slik at de kan kontrolleres av oppdragsgiver. På faktura skal alle priser spesifiseres. Betalingsbetingelser er 30 kalenderdager etter mottatt faktura. Betaling innebærer ingen godkjenning av leveransen.

Leverandøren skal levere faktura, kreditnotaer og purringer i Elektronisk handelsformat (EHF). Leverandøren bærer selv eventuelle kostnader ved leveranse av elektronisk faktura.

Til avklaring: Vi vurderer å stille tydeligere krav til hvilke betalingsmåter som skal støttes og til en mer sømløs fakturering. Se spørsmål 19 i svarskjemaet.

Til avklaring: Vi vurderer hvordan kostnader som oppstår etter at leieforholdet er avsluttet skal faktureres, for eksempel parkering, bompenger, lading, drivstoff og skader. Se også Bilag 4 punkt 4.3 og spørsmål 20 i svarskjemaet.